

# Waterschappen werken aan circulaire en klimaatneutrale baggerprojecten

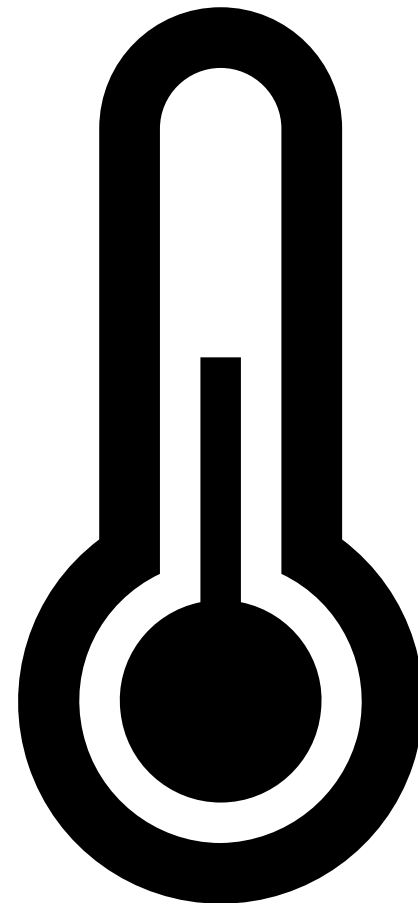


## Landelijke afspraken

- Klimaatakkoord
- Grondstoffenakkoord
- Green deal Duurzaam GWW 2.0 → 3.0
- Uitvoeringsagenda Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (KCI)
- Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

## Klimaatdoelstelling van Parijs

- Maximaal 2 graden opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk
- Streven om de opwarming beperkt te houden tot 1,5 graad



# Klimaatakkoord als Nederlands antwoord

- In 2030 49% minder broeikasgassen ten opzichte van 1990
- Klimaatneutrale en circulaire GWW in 2030
- CO<sub>2</sub> is belangrijkste broeikasgas
- Inzet van zero-emissie mobiele werktuigen en de principes van Het Nieuwe Draaien in inkoopprocessen
- Indien dit niet leidt tot een verwachte reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door mobiele werktuigen van 0,4 Mton in 2030 verplicht de Rijksoverheid uiterlijk in 2026 om zero-emissie groen bouwverkeer en de inzet van zero-emissie mobiele werktuigen op te leggen.

# Grondstoffenakkoord

- Aarde in balans:
  - Geen grondstoffen met negatieve effecten op het milieu
  - Geen schaarse grondstoffen
  - Verder kijken dan alleen CO2-uitstoot
- 50 % minder primaire grondstoffen in 2030
- 100% circulair in 2050
- Circulaire GWW in 2030



## Green Deal Aanpak Duurzaam GWW 2.0 → 3.0

- Duurzaamheid/Aanpak  
Duurzaam GWW maakt structureel onderdeel uit van alle GWW-projecten vanaf 2020
- Gezamenlijke instrumenten:
  - Omgevingswijzer
  - Ambitieweb
  - DuboCalc
  - CO2-Prestatieladder

# Uitvoeringsagenda Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten (KCI)

Ter uitvoering van de afspraken in het Klimaatakkoord zal door het Rijk samen met de andere overheden en hun koepelorganisaties een Uitvoeringsagenda worden gemaakt.

De Rijksstrategie “Naar klimaatneutrale en circulaire infraprojecten” zal hierbij als basis dienen.

# Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

Aanleiding → Nieuwe aanpak voor stikstof + afspraken uit  
Klimaatakkoord

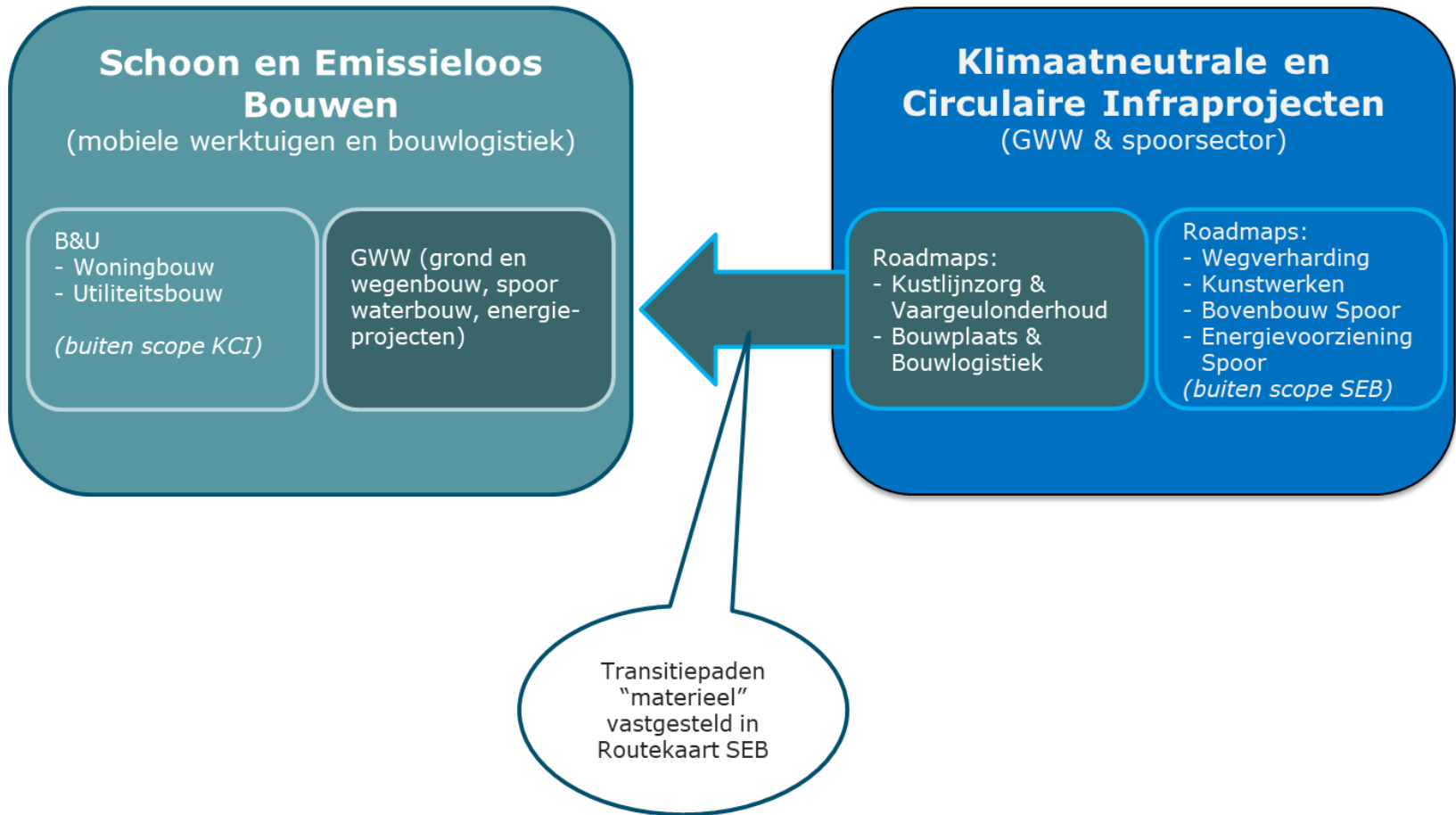
Ambitie t.a.v. bouwsector = 60% stikstofreductie in de bouw  
t.b.v. vrijstelling bouwvergunning

(Maar ook Schone Lucht Akkoord → Doelstelling t.a.v.  
mobiele werktuigen (en aan te vullen voor mobiliteit en  
binnenvaart):

- 75% minder gezondheidsschade in 2030 t.o.v. 2016
- Zo snel mogelijk uitfaseren werktuigen zonder roetfilter)



## Samenhang SEB – KCI



## Initiatieven

- Buyer Group Zero Emissie Bouwplaats
- Buyer Group Baggeren?
- Onderzoek STOWA Circulair Baggeren
- Coördinatiegroep Vereniging van Waterbouwers/Waterschappen

## Opgave bij bedrijfsvoering waterschappen

- Grove schatting: 0,7 megaton CO<sub>2</sub> equivalenten
- Aansluiten bij nationale doelstelling



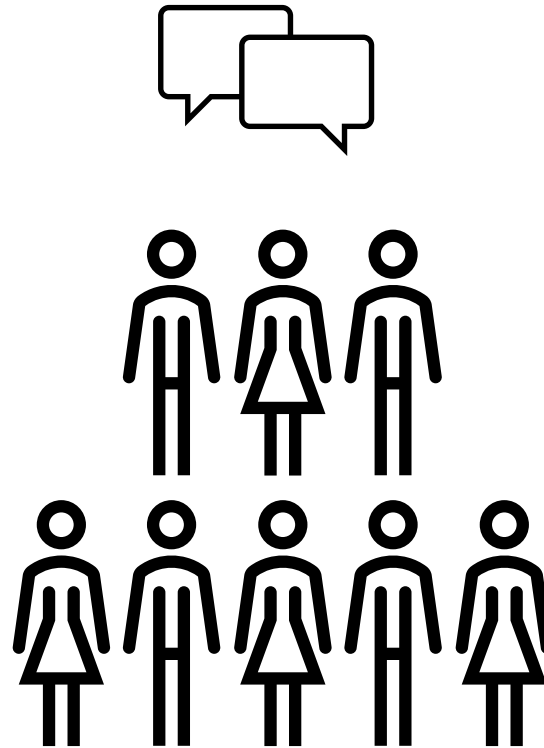
## Opgaven en kansen bij baggeren

- (Varend) materieel draagt significant bij aan CO2 uitstoot

Soorten emissies	2019	2020
Eigen vrachttransport en onderhoud scope 1	9.231	6.748
Uitbesteed onderhoud watersysteem scope 3	36.099	38.477
<b>Totaal</b>	<b>194.641</b>	<b>149.599</b>

- Baggeren draagt bij aan minder uitstoot methaan en CO2 uit oppervlaktewater
- Rottend slib zorgt voor uitstoot methaan en CO2
- Bagger is organisch en is daarmee geen grote opgave bij het grondstoffenakkoord
- Bagger kan ingezet worden als substitutie grondstof in het kader van circulaire economie

# We moeten het samen doen



# Vragen?

Meinke Schouten, Unie van Waterschappen,  
mschouten@uvw.nl

