

VERSLAG BAGGERNETDAG

Project in the spotlights:

Verdieping van de Nieuwe Waterweg

27 november 2018 / RDM-Campus, Rotterdam

Het was hét meest in het oog springende baggerwerk van de zomer van 2018: de verdieping van de Nieuwe Waterweg en de Botlek. Over een lengte van vijftientig kilometer werden beide watergangen ca. anderhalve meter verdiept. Dit zodat ook de nieuwe generatie zeeschepen de Rotterdamse haven kan bereiken.



Het beter bereikbaar maken van de Botlek voor schepen met een grotere diepgang vergroot de economische mogelijkheden en versterkt de internationale concurrentiepositie van de haven. Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam en Boskalis vertelden de aanwezigen op 27 november jl. er alles over. Hun gezamenlijke boodschap: we mogen trots zijn op het resultaat en de samenwerking.

Introductie op project Verdieping Nieuwe Waterweg & Botlek

Projectmanagers van Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat, Edwin Hupkes en Edwin Stofbergen, lieten zien wat komt kijken bij (het voorbereiden van) een project van deze omvang. Met een expliciete 'safety minute' vooraf, waarbij het Havenbedrijf de aanwezige aannemers meegaf: opdrachtgevers waarderen open communicatie over veiligheid en issues daarin. Een bezoeker gaf in de pauze aan: het delen van ervaringen als deze is trendsettend voor wat later in de regio wordt opgepakt.

De grondstromen bedragen in totaal ca. 6 miljoen m³ (in-situ). Ca. 50% daarvan kon nuttig toegepast worden: als kustfundament, voor vulling van erosiekuilen en als ondergrond voor een nieuw aan te leggen stadspark.



Niet-gesprongen explosieven: risico's en beheersbaarheid

Rotterdam is een hotspot voor niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Opsporing van conventionele explosieven (OCE) is daarom een belangrijk aandachtspunt bij de verdieping. Guido de Jong (Havenbedrijf Rotterdam) liet zien dat het belang van het kunnen inschatten van de risico's groot is, zowel vanuit arbeidsomstandigheden als om langdurige vertragingen te voorkomen. Opvallend veel documentatie uit de periode 1940-1945 blijkt beschikbaar om een realistische inschatting te kunnen maken van de aanwezigheid van explosieven. Een risico is echter per definitie nooit 0, wat ook bleek toen toch een klein explosief gevonden werd.

Zoutindringing: de effecten van de verdieping in een droge zomer

Door de verdieping vindt extra verzilting plaats van de Rijn-Maasmonding; het zoute water kan immers verder landinwaarts dringen. Pedja Zivojnovic (Havenbedrijf Rotterdam) liet de modelberekeningen zien en gaf aan dat metingen de exacte omvang van de verzilting duidelijk moeten maken. Een goede relatie met stakeholders en compenserende maatregelen hebben bijgedragen aan acceptatie van de verdieping én leverden nieuwe kennis over waterbeheer in droge perioden.

Omgaan met risico's in de uitvoering

Hilbrand Druiven (Boskalis) en Jan de Pagter (Havenbedrijf Rotterdam) gingen in een duo-presentatie in op risico's in de uitvoering, waar deze belegd werden en hoe



aannames in de praktijk uitpakten. Zo werden veel meer ondergrondse obstakels aangetroffen dan vooraf verwacht was, maar lijkt de droge zomer juist een positieve invloed gehad te hebben op de hoeveelheid sedimentatie tijdens het project. Dat laatste is met name van belang omdat sommige delen van de haven

regulier zo'n snelle aanwas kennen, dat dagelijks of wekelijks gebaggerd moet worden.



**Port of
Rotterdam**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



BAGGERNET

Waterbodemonderzoek en de Monster Campagne Rotterdam

Tijmen Fongers (Rijkswaterstaat) en Marco Wensveen (Havenbedrijf Rotterdam) sloten het plenaire gedeelte af met een presentatie over de aanpak van het waterbodemonderzoek conform NEN5717/5720. Een gedeelte van de baggerspecie is historisch verontreinigd en wordt daarom afgevoerd naar baggerdepot De Slufter. Een *oil spill* door lekkage in een vrachtschip in de zomer van 2018 leidde niet tot nieuwe verontreiniging van de waterbodem of wijziging van de bestemming.

Rondvaart door Rotterdamse haven

Nadat het publiek middels hun applaus hun waardering uitsprak voor de sprekers en het programma, volgde het laatste programma-onderdeel: een rondvaart door het projectgebied. Hier werd een oude traditie in ere hersteld: de zeepkist. Leeke van der Poel, voorzitter van de Hydrographic Society Benelux, nodigde hierop de aanwezigen uit voor een workshop op 13 december. Thema is gegevensoverdracht tussen opdrachtgever en opdrachtnemer bij inzet van elektronische meettechnieken voor de waterbodem. Aanmelden hiervoor kan via [deze link](#).



Graag tot ziens op een volgende Baggernetdag!