



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



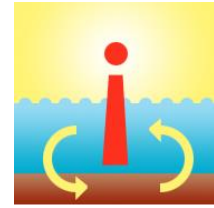
UITNODIGING BAGGERNETDAG

Project in the spotlights:

Nuttig toepassen van slib uit de Eems-Dollard

12 maart 2019, 10.00u – 16.30u

De Molenberg, Delfzijl



BAGGERNET

Hoe maak je van zout slib zo efficiënt mogelijk klei die geschikt is voor dijkversterking? En hoe gebruik je slib voor ophoging van landbouwgronden, bodemstructuurverbetering en de productie van bouwblokken? In de provincie Groningen wordt daar uitgebreid mee geëxperimenteerd. We nemen er op 12 maart 2019 met Platform Baggernet een kijkje.

Te veel slib bedreigt de waterkwaliteit en biodiversiteit in de Eems-Dollard. Daarom is de ambitie van het [programma Eems-Dollard 2050](#) om jaarlijks een grote hoeveelheid slib uit het systeem te verwijderen en zo veel mogelijk in nuttige toepassingen te verwerken in plaats van het op zee te storten. Het innovatieve deelprogramma Nuttig Toepassen Slib, onderdeel van Eems-Dollard 2050, onderzoekt dergelijke toepassingen aan de hand van pilots en de opschaling daarvan naar regionale toepassingen. Zo wordt in de Pilot Kleirijperij onderzocht hoe van slib uit de Eems-Dollard goede dijkkenlei geproduceerd kan worden. Of van deze klei een veilige zeedijk kan worden gemaakt, wordt onderzocht in het demonstratieproject Brede Groene Dijk dat door het Waterschap Hunze en Aa's wordt uitgevoerd. Dit demonstratieproject is onderdeel van de POV-Waddenzeedijken (Hoogwaterbeschermingsprogramma).



In een andere pilot wordt onderzocht hoe met slib laaggelegen landbouwgrond op veenbodem opgehoogd kan worden om zo de negatieve effecten van bodemdaling door veenoxidatie weg te nemen.

Verder zijn er pilots in uitvoering waarbij slib gebruikt wordt voor bodemstructuurverbetering van zandige landbouwgronden en het vervaardigen van bouwblokken voor toepassing in weg- en waterbouwprojecten.

Een groot aantal organisaties werkt nauw samen om deze pilots en de opschaling daarvan tot een succes te maken, waaronder Rijkswaterstaat, de provincie Groningen, Groningen Seaports, Waterschap Hunze en Aa's, Stichting Het Groninger Landschap, Stichting EcoShape, Netics BV en Het Waddenfonds.

Binnen de pilots experimenteren de partners volop om ervaring op te doen, kennis te ontwikkelen en tot een goede business case te komen. Dit is van belang met het oog op de opschaling van de pilots.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Op 12 maart a.s. vertellen de verschillende deskundigen ons alles over de lopende pilots en de opschaling, in het bijzonder over de Kleirijperij en ophoging van landbouwgronden. Dit is gepland voor het ochtendprogramma.

Zoals u van ons gewend bent gaan we na de lunch op excursie en wel naar de twee locaties van de Kleirijperij. Het vullen van een van de depots is dan nog in uitvoering. In de proefvakken van de kleirijpingsdepots experimenteert EcoShape met verschillende methoden en technieken om het slib te laten rijpen. Denk daarbij aan drainage, variatie in laagdikte slib, beplanting en het regelmatig bewerken van het slib. De deskundigen van EcoShape kunnen u op 12 maart er alles over vertellen.

Het belooft een inspirerende dag te worden!

Bent u er ook bij? U kunt zich hier alvast [aanmelden](#). Het programma volgt binnenkort. Alvast meer weten? [Klik hier](#) voor een korte video met achtergrondinformatie over het project.

Graag tot dan!

Namens het Platform Baggernet
Paul Spaan (voorzitter)

