



Pilot Ophogen Landbouwgronden (POL)

Sander Dijk – waterschap Hunze en Aa's

POL is onderdeel van:



GRONINGEN SEAPORTS

Projectpartners:



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



**provincie
groningen**

Doelen

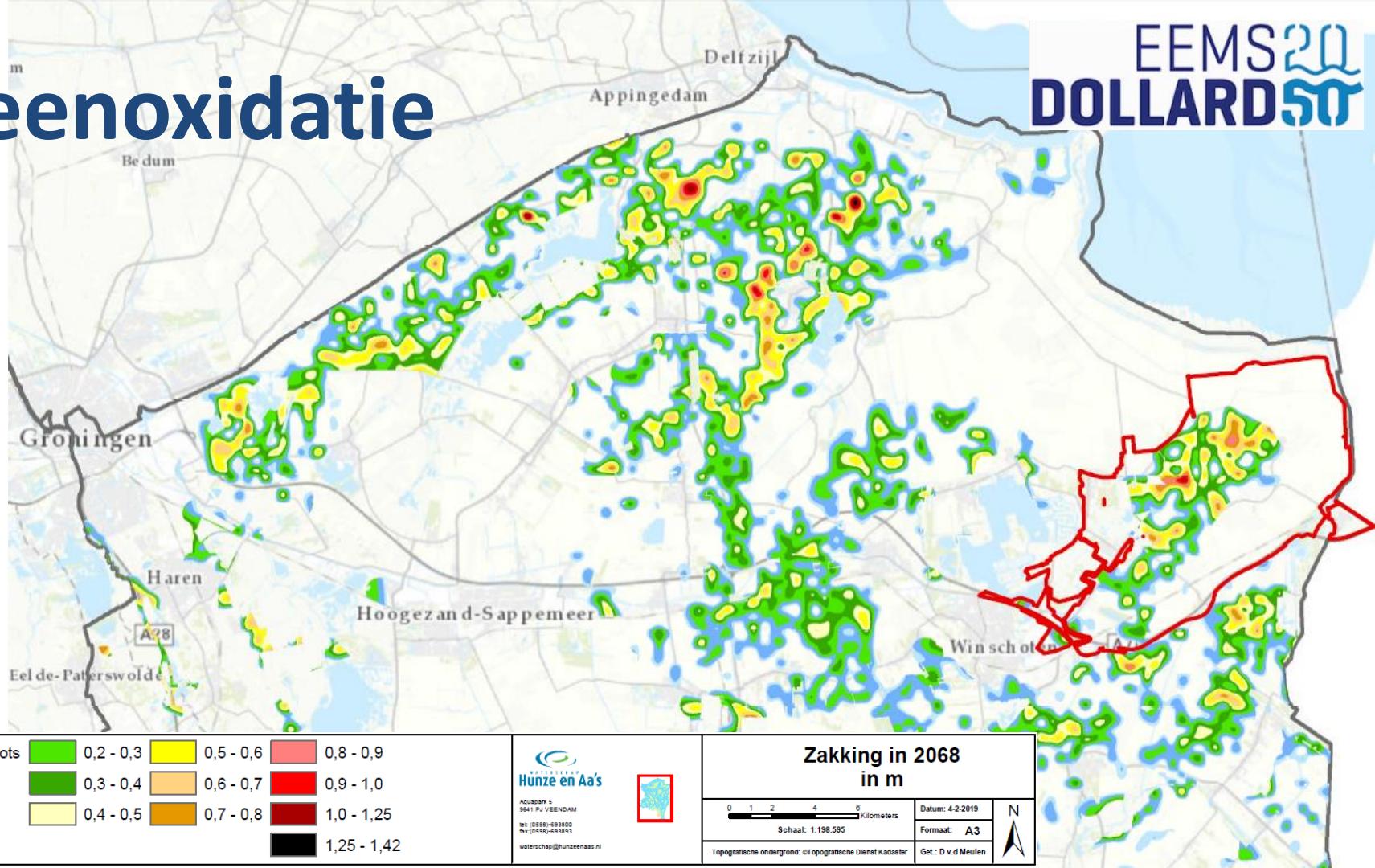
Ecologische verbetering Eems-Dollard

Landbouwkundige verbetering

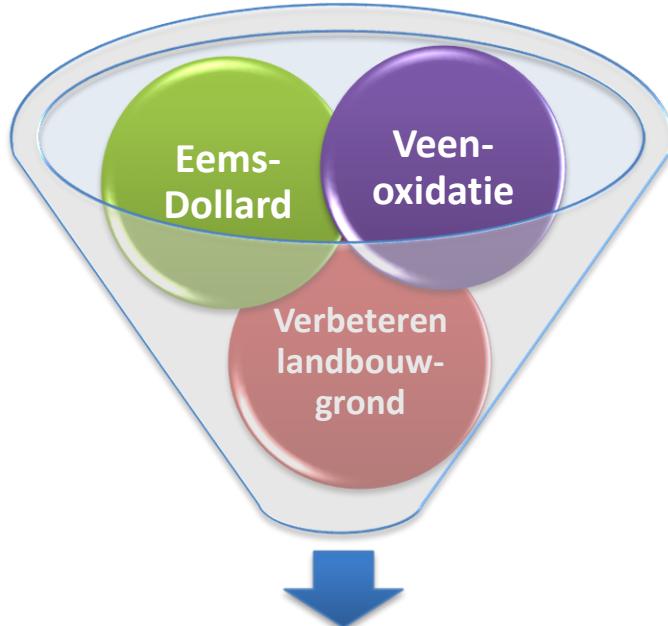
Tegengaan veenoxidatie



Veenoxidatie



Koppeling van doelen

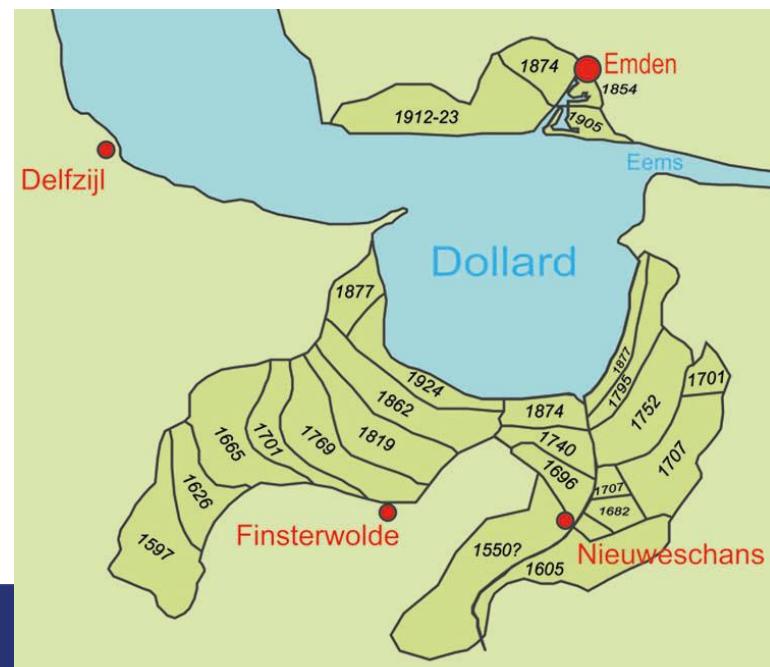
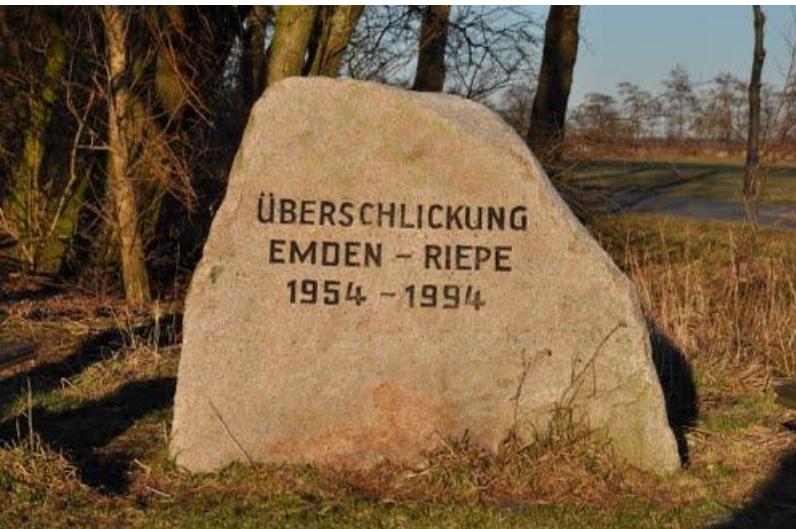


Ophogen landbouwgronden met zout slib

Is dit idee nieuw?

Groninger klei door inpoldering

Überschlickung Emden-Riepe



Emden-Riepe



EEMS20
DOLLARD50

Wat is wel nieuw

- Toepassing zout slib op NL-bodem
- Afstemming op moderne landbouw
- Ophogen op klei-op-veen grond
- Gedegen onderzoek t.b.v. opschaling

Wat is het idee voor pilot?

- Toepassen baggerslib uit Eems-Dollard
 - Transport per hopperzuiger naar Delfzijl
 - Via persleiding van schip naar locatie
- Pilotlocatie van ca. 4 ha
 - Veen met ca. 50cm klei
 - Slib rijpen tot klei → 80cm

Hoe doen we dat?

- Overeenkomst met landeigenaar
- Zout slib persen naar ingericht perceel
- Ophogen in slagen in meerdere jaren
- Gelijkmatige rijping
 - Ontwatering en ontzilting
- Monitoring van rijping en effecten

Wat willen we leren?

Input voor opschaling

- Financieel: kosten en baten
- Juridisch: ruimte in wetgeving
- Technisch: transport, inrichting en rijping

Wat is de planning?



- Conditionering / aanbesteding
- Tot medio 2019

- Perceel gereed maken / eerste sliblaag
- 2^{de} helft 2019

- Rijping, bewerking en monitoring
- 2019-2023

Wat hebben we in 2023?

- Kennis van:
 - Transport, inrichting en beheer
 - Relevante wetgeving, vergunningen, procedures
 - Rijping: ontwatering, ontzilting, effecten
- Opgehoogd perceel: 4 ha / 80cm
- **Goed voorbeeld voor opschaling**

EEMS20
DOLLARD50

