

Baggeren Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder

Toelichting op:

- het project
- de samenwerkingen

Joris van Liebergen, 20 november 2012 , Baggernetdag

Ontstaan Ringvaart Haarlemmermeer (1845)



Vanuit welk initiatief?



Eigenaar van de Ringvaart;

Verantwoordelijk voor:

- Afvoer van water;
- Waterkwaliteit;



Verantwoordelijk voor:

- Beheer van de vaarweg;



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Beheersgebieden

Basisnet Provincie Noord Holland



Figuur 1: Overzichtskaart Hoogheemraadschap van Rijnland.

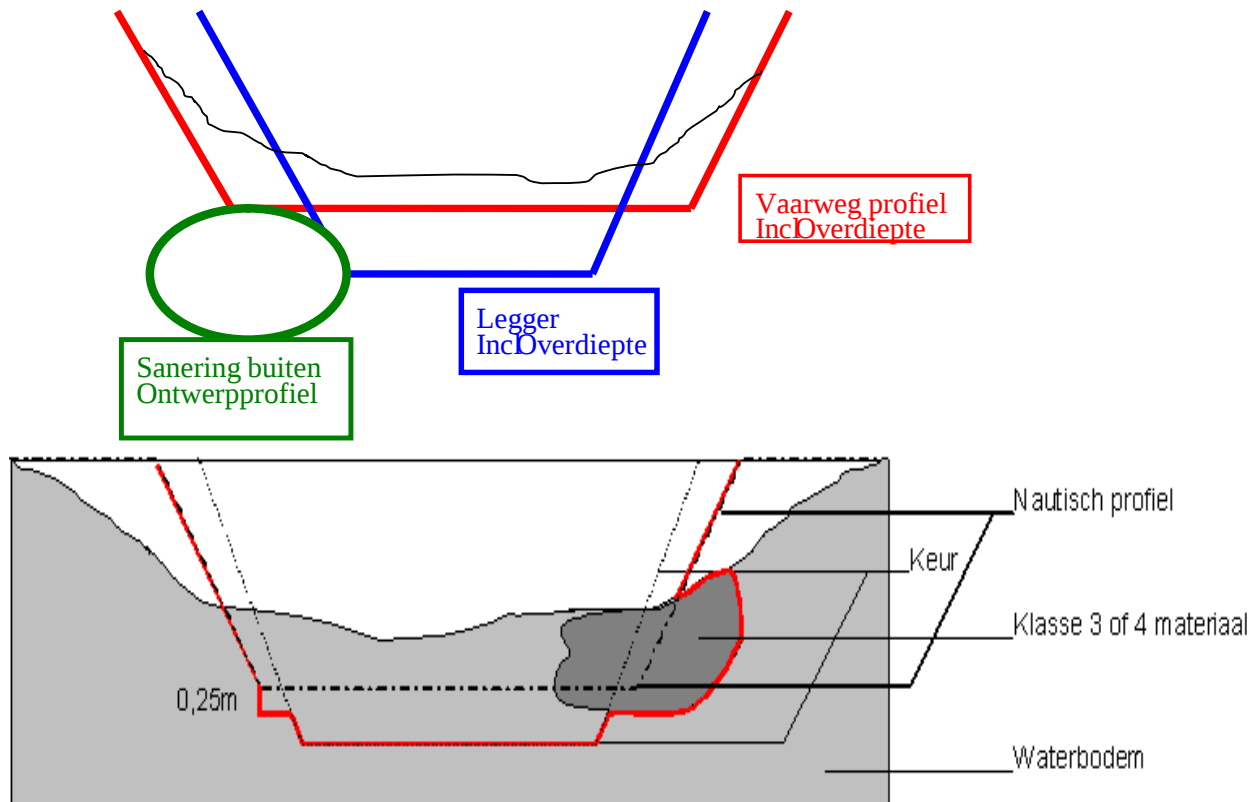
Integrale Aanpak watersysteem

Nautisch profiel + Hydraulisch profiel = Beoogd baggerprofiel

+ Overdiepte 20 cm ten behoeve van onderhoud

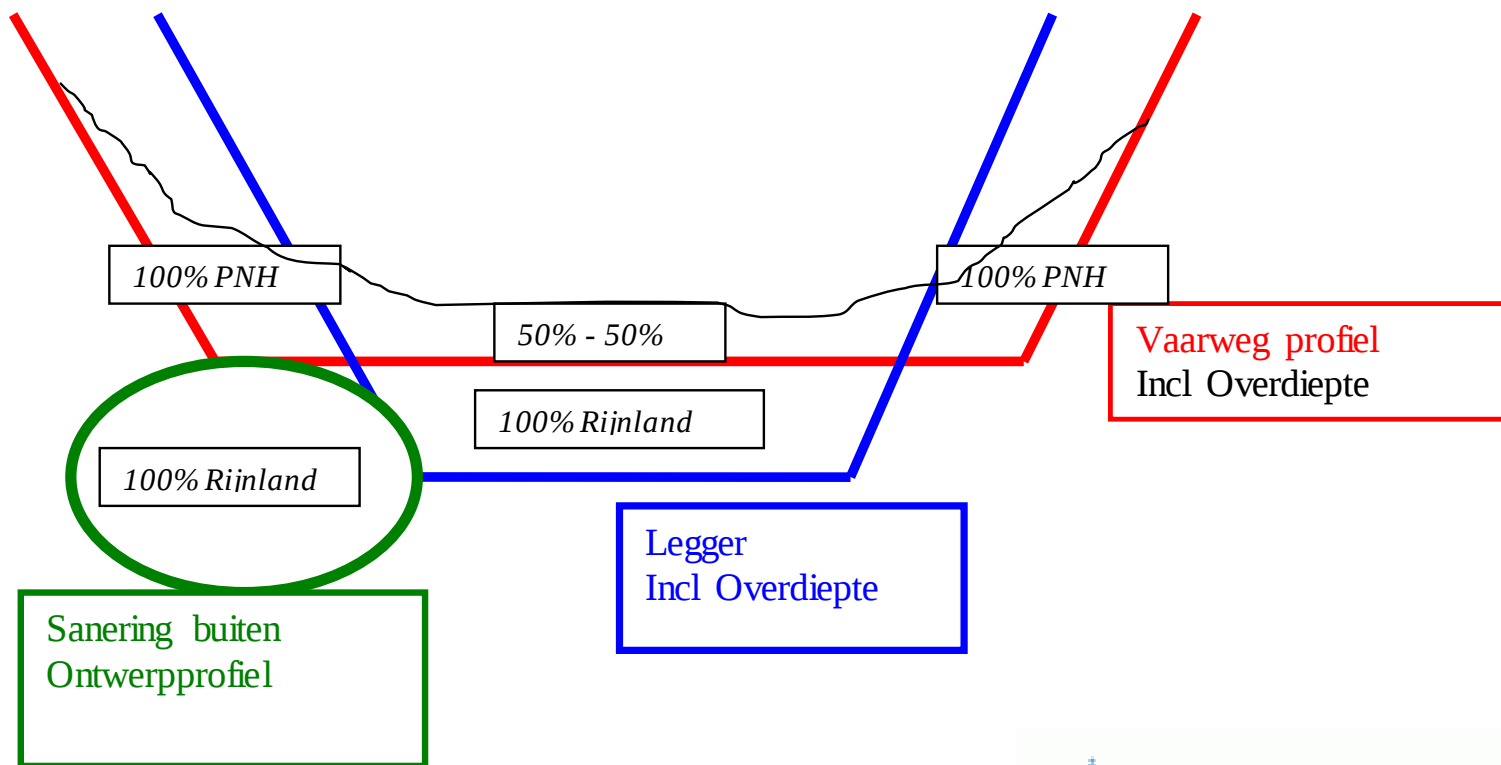
+ Sanering waterbodems

Combinatie met Westeinderplassen (gemeente Aalsmeer)



Verdeling van de projectkosten

- VAT kosten 50% - 50%
- Uitvoeringskosten naar rato van profiel, berekend op einde project
- 5 trajecten met verschillende profielen en verdelingen
- verontreinigde baggerspecie in profiel gezamenlijk

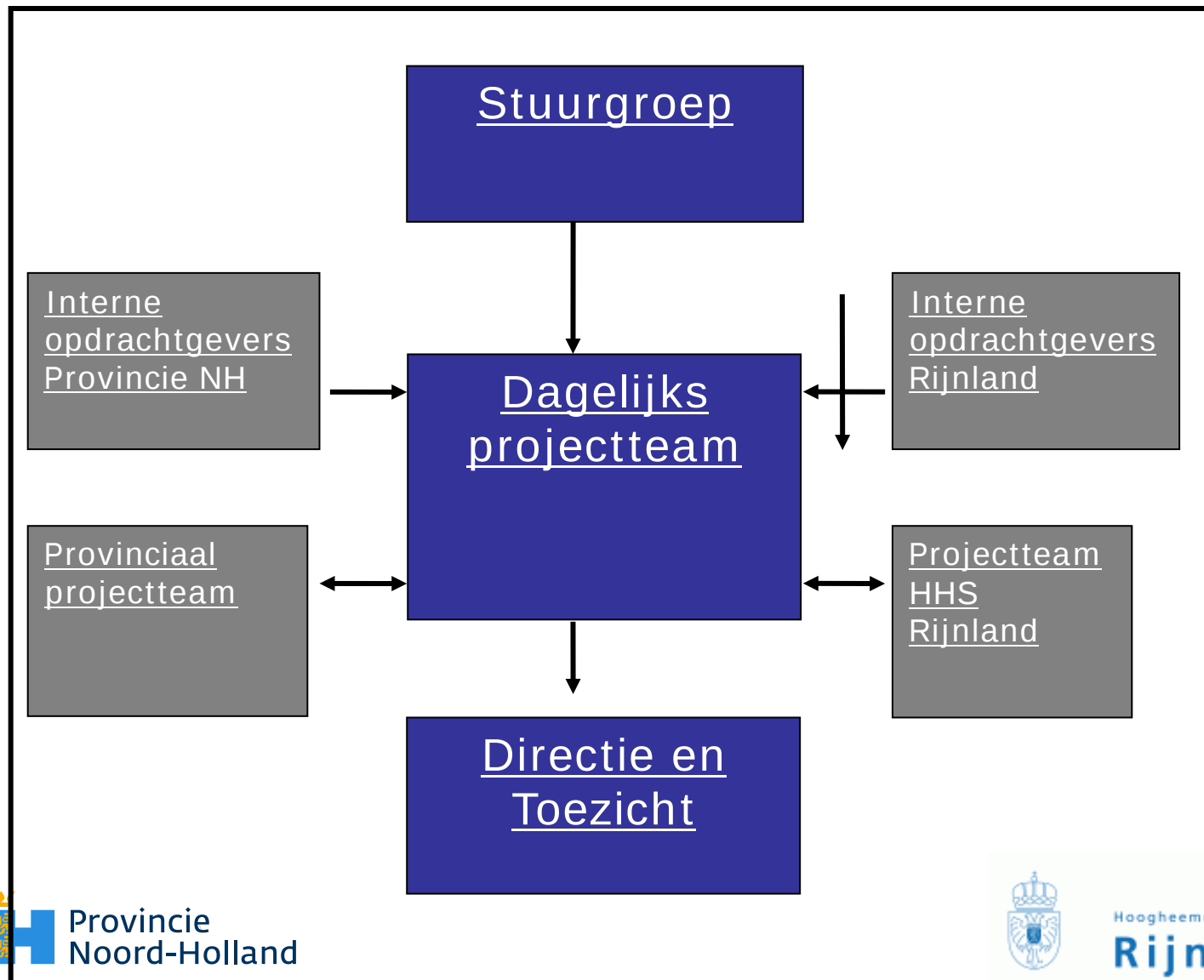


Samenwerkingsovereenkomst voor voorbereiding, met intentie voor gezamenlijke uitvoering

- 1 februari 2010 in gemaal Cruquis startschot voorbereiding door bestuurders



De projectorganisatie



Aanpak onderzoeken en ontwerp

Verkennen:

- Waterbodem
- Oevers
- Vaarwegmeubilair
- Ecologie
- Explosieven
- Kwaliteit slib
- Asbest
- Grote objecten
- Kabels & Leidingen

Ontwerpen:

- Diepte
- Breedte
- Bochten
- Objecten
- Woonboten
- Loswallen
- Havens
- Zijwateren

Valideren:

- Stabiliteit kades
- Stabiliteit bodem

Plannen (baggerplan):

- Fasering
- Uitvoeringswijze
- Omgang knelpunten
- Hoeveelheden
- Afzet baggerspecie



- 2009 – 2011 voorbereiding
- 2012 - 2013 in uitvoering
- 60 km watergang
- 440.000 m³ baggerspecie
- 5 km NGE verdacht gebied
- Raming projectkosten € 10-15 Mln.
- 480 kabels & leidingen
- 170 woonarken
- 17 loswallen
- 23 jachthavens
- 150 steigers & vaartuigen
- 4 grote jachtwerven
- Etc.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Externe betrokken partijen

- Gemeenten (NGE's en afzetmarkt)
- Jachthavens (instroom)
- Oevereigenaren (instortgevaar)
- Kopsloot beheerders (Rijnland + boeren)
- Woonboot eigenaren
- Loswallen en botenbouwers (bedrijven)
- Beheerders kruisende infra
- Belangenverenigingen (vissers, recreatie, watersport)
- Beroeps- en recreatievaart
- Natuurverenigingen en visserij



Informatie naar de omgeving



Hoogheemraadschap van
Rijnland



**Baggeren Ringvaart Haarlemmermeerpolder
2012-2013**

Informatiecentum:

inloopspreekuur elke woensdag van 15.00 tot 19.00 uur

**Zie ook: www.noord-holland.nl/baggerwerkzaamheden
Of bel 0800-0200 600 (gratis)**



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Woonboten

Vroegtijdig in voorbereiding betrokken:

- Ronde langs vertegenwoordigers;
- Inloopavonden bij baggerplan;
- Inventarisatie woonarken in besteksfase

Uitvoering:

- Inloopavond, website, nieuwsbrief, locale pers, etc.
- Een op een contact per woonboot 4 weken van te voren

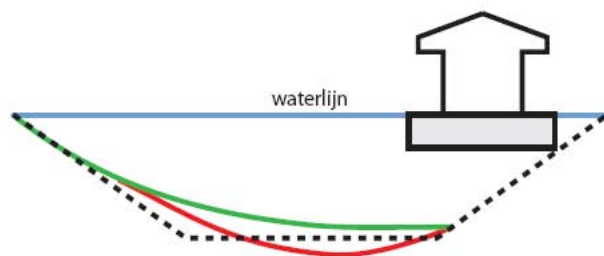


Opgedeeld in 3 categorieën woonarken

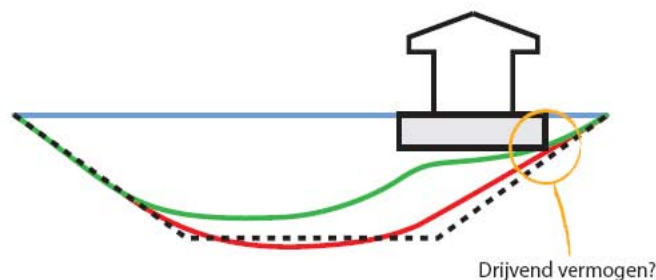
- 1 Enkel voorlangs baggeren
- 2 Enkel eerste 2 meter onder de ark, ark kan blijven liggen
- 3 Verder onder ark, ark moet opzij

In verdacht gebied moet categorie 2 ook ark opzij

Alleen baggeren langs woonboten noodzakelijk



Baggeren langs en onder woonboten noodzakelijk



Legenda

- Bovenkant slib
- Bovenkant vaste bodem
- - Beoogd baggerprofiel

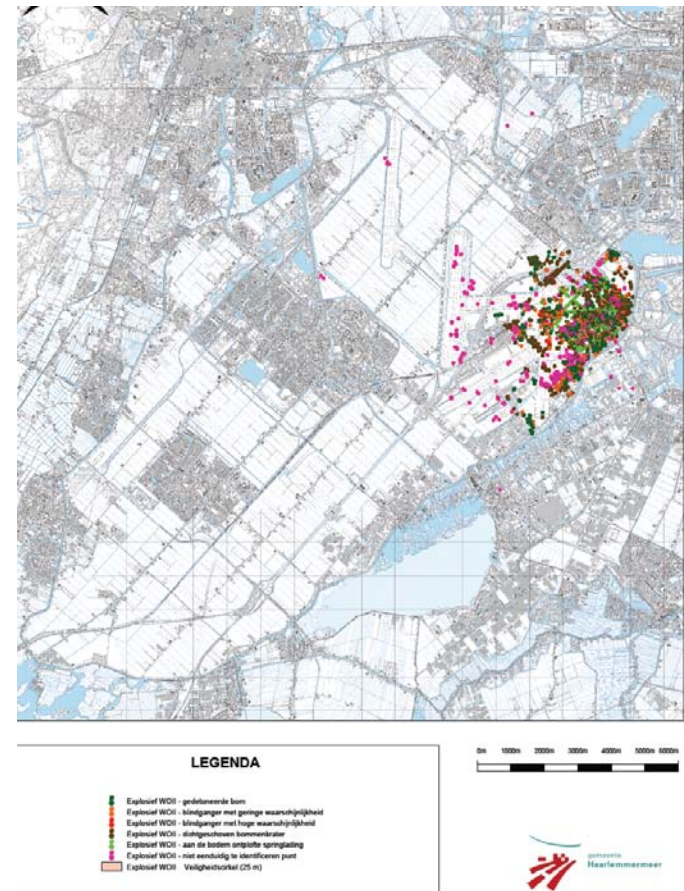


zulgerboot met knikarm om bagger onder woonboot te verwijderen

Explosievenonderzoek

5 km verdacht gebieden vanwege o.a.:

- Schiphol
- Schijn vliegveld Leimuiden
- V1 installatie in Lisse
- spoorbrug bij de Kaag



SOK NGE werkzaamheden met gemeente Haarlemmermeer omtrent veiligheid

Resultaat historisch vooronderzoek

- 1 km verdacht op dumpmunitie
- 4 km verdacht op afwerpmunitie

NGE werkzaamheden

Detectieonderzoek

Benaderingsonderzoek

Beveiligd Baggeren

Samenwerkingsovereenkomst

Detectie en benadering

Separaat NGE bestek

Gemeente opdrachtgever

PNH coördineert



Groene As, EHS langs Ringvaart

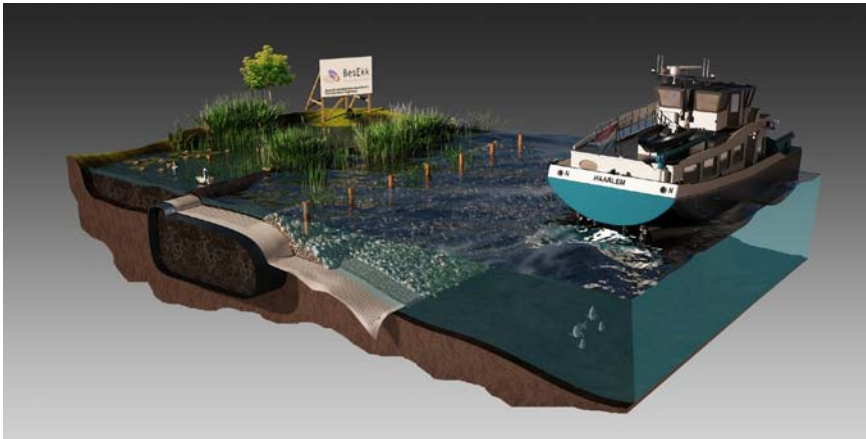
Voortraject

- Oosteinderpoel - steppingzone
- Afkalving oever door golfslag
- Financiering traditionele oever niet haalbaar
- Koosje Lever en Tjalling Noordhoff initiatoren
- Varianten studie: werk met werk maken
- Financiële uitgangspunten: duidelijke afspraken



Samenwerking Vooroever Oosteinderpoel

- Rijnland, Provincie NH, Aalsmeer en Landschap Noord Holland
- De 4 Partijen financieren vanuit Groene As de aanleg vooroever
- Baggerproject stortkosten: beheerpot voor LNH
- Proefproject, tegenvallende beheer situatie, gezamenlijk vangnet



Gelijktijdige aanbesteding werkzaamheden Baggeren Ringvaart Haarlemmermeer



**de Vries
& van de Wiel**

Milieu, GWW- & baggerwerken



Perceel 1 / Contract 1

**SOK Baggeren
Ringvaart PNH en HHR**

Perceel 2 / Contract 2

**SOK NGE
Met HHR en Gem. HRLM**

Bestek Ringvaart

Bestek NGE Ringvaart

**SOK Vooroever
Met LNH, HHR,
Aalsmeer**



**Deelbestek
Baggeren Ringvaart**

**Deelbestek Vooroever
Oosteinderpoel**

**Optioneel Deelbestek
Zeeflokatie NGE voor
verdachte bagger**

**PNH en Rijnland
gezamenlijk
Opdrachtgever**

**PNH namens LNH
Opdrachtgever**

**Gemeente
Haarlemmermeer
Opdrachtgever**

**Bagger aannemer, met een baggertubes
onderaannemer voor het deelbestek Vooroever**

BRL-OCE gecertificeerde NGE aannemer

Kruisverbanden tussen de twee werken

Onverdacht gebied wordt verdacht gebied

Zeven van verdachte beunbakken na vondst (optioneel bestek)

3 samenwerkingsovereenkomsten en medefinanciering

- Samenwerking Rijnland en Provincie voor baggeren
- Samenwerking Rijnland, Provincie en gemeente Haarlemmermeer t.b.v. NGE's
- Samenwerking Rijnland, Provincie, gemeente Aalsmeer en Landschap Noord Holland voor de vooroever Oosteinderpoel



... 18 juni 2012 startschot uitvoering



Resultaat: Veilige en schone Ringvaart !



