

3^{de} Verdieping Westerschelde

- Projectomschrijving
- Doel project
- Werkmethodiek
- Stand van Zaken

- ir. Yi-Bin Shan
- Maritieme Toegang
- Vlaamse Overheid
- 2 juni 2010

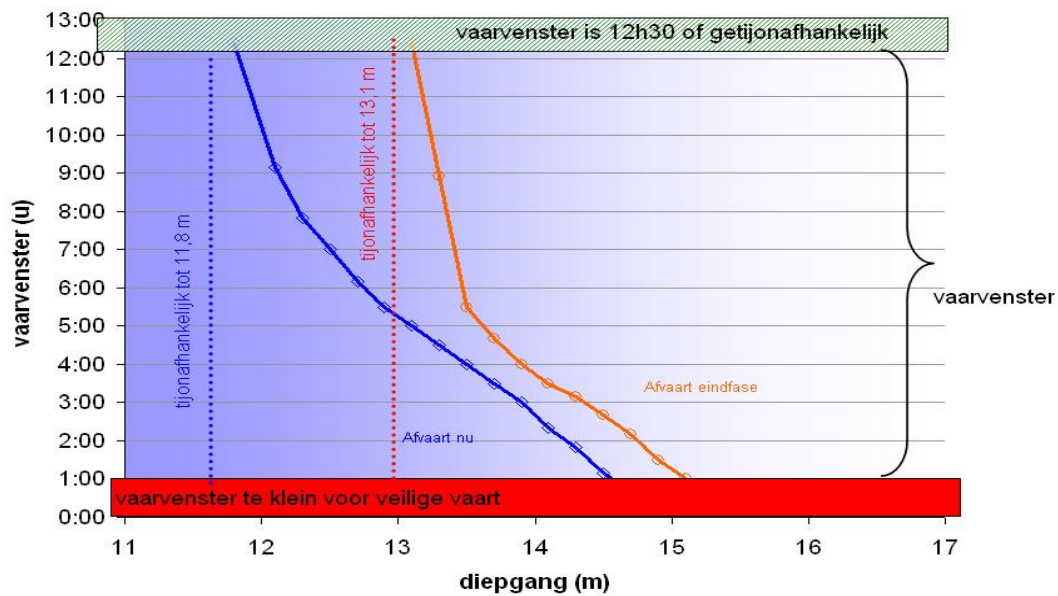


Projectomschrijving

- 13,10 meter getij-onafhankelijke vaart
- Hoofdvaargeul minimum diepte van 14,70 meter g.l.l.w.s.
- Wegbaggeren van 12 ondiepe zones: 9 drempels en 3 plaatranden van opwaarts (drempel van Bath) naar afwaarts (drempel van Borssele)
- te baggeren volume: 7,7 miljoen m³ zand
- duur: +-15 maanden
- Kostprijs: 100 M euro

Waarom verruiming?

GEMIDDELD AFVAART



- Dit zijn theoretische mogelijkheden van de rivier inzake diepte
- = / ≠ TOELATINGSBELEID (GNA)
- ⇒ loodsdiensten;
(stromingen, oeverzuiging, bochtstralen,...)

Werkmethodiek Verdieping

- Nieuwe inzichten → nieuwe stortzones
- Verspreiden van verdiepingsbaggerspecie aan de plaatranden
- Voordelen:
 - **morfologisch minder actieve gebieden**
 - **positief effect op natuurlijkheid van de rivier**
 - **randvoorwaarde: meergeulenstelsel**

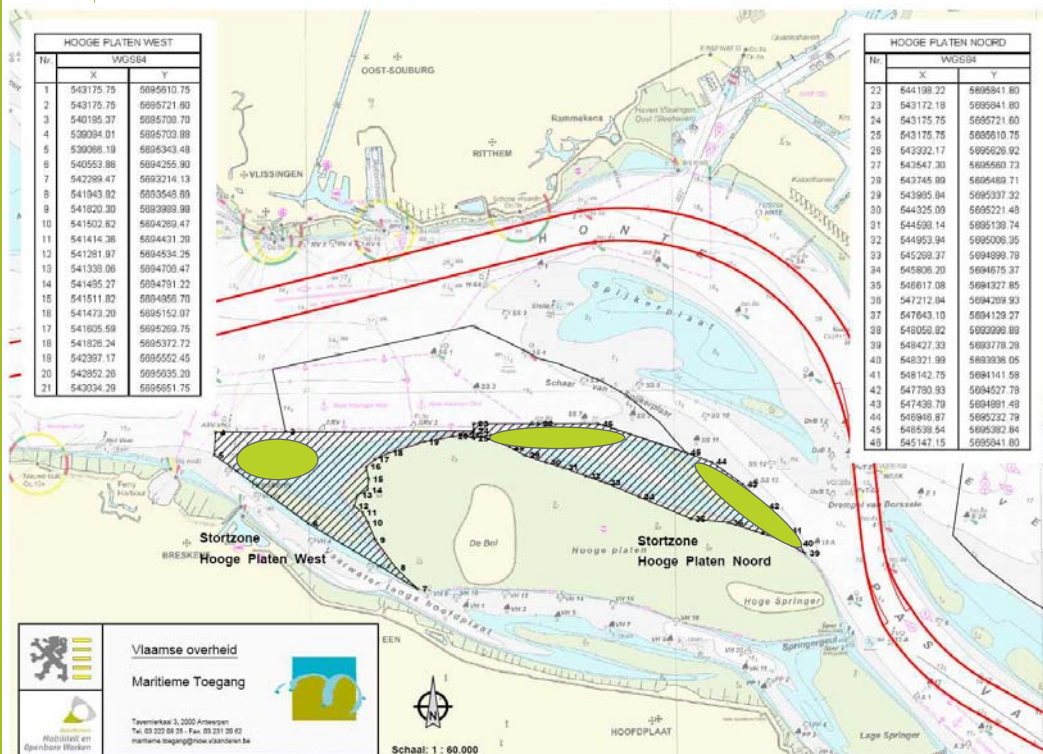
Plaatrandenstortingen

- 3 plaatranden in de Westerschelde
- maximaal toegelaten storthoeveelheden voor 5 jaar (verdieping en onderhoud):
 - **Hooge Platen: 8,2 miljoen m³**
 - **Rug van Baarland: 5 miljoen m³**
 - **Plaat van Waloorden: 6,5 miljoen m³**
- Natuur helpen → ecologisch waardevolle gebieden creëren

Hooge Platen



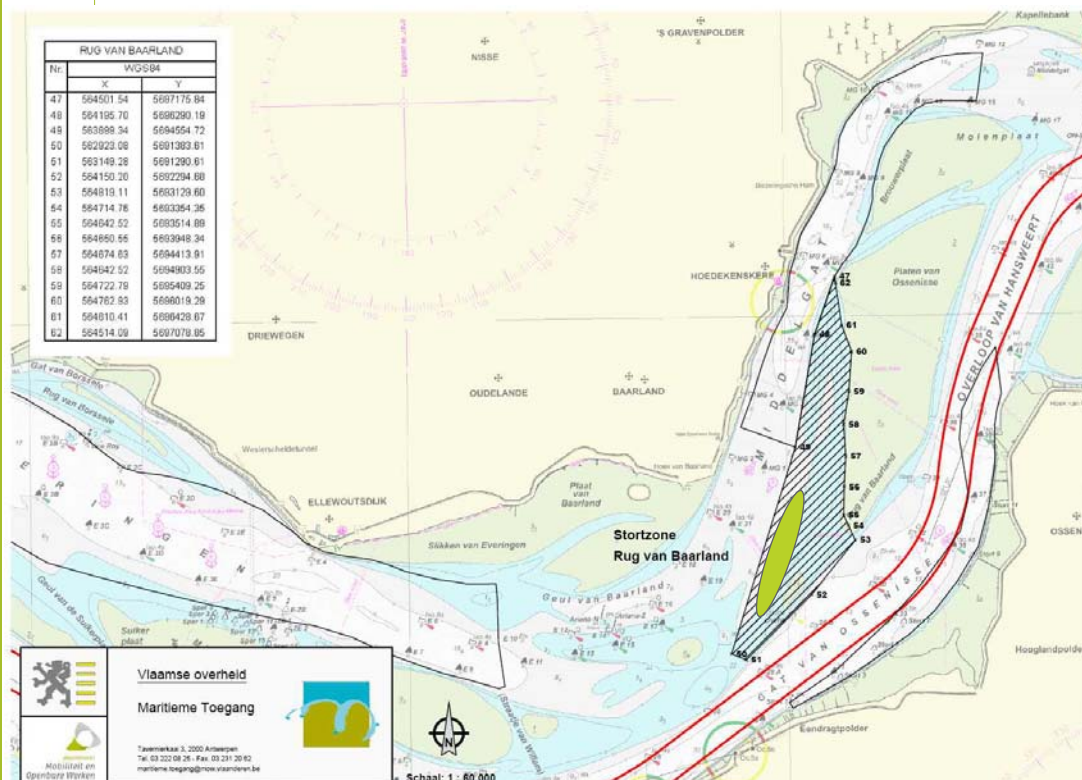
departement
Mobiliteit en
Openbare Werken



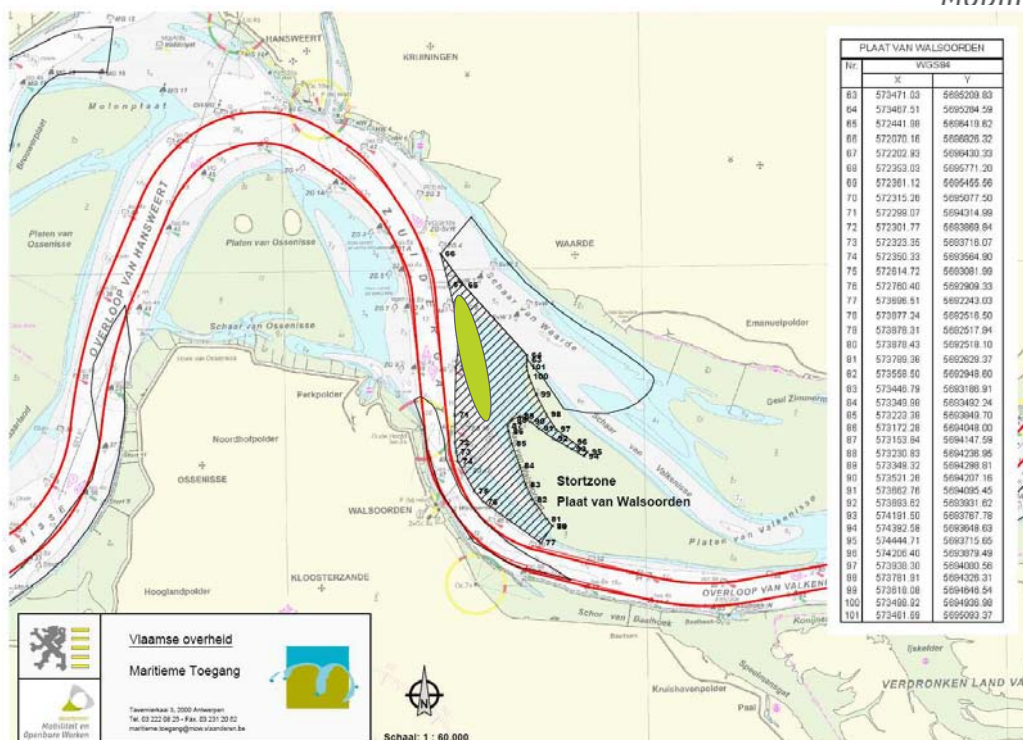
Rug van Baarland



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken



Plaat van Walsoorden



Werkmethodiek

- Baggeren en vervoeren: sleeppopperzuigers

14.000m³(beuninhoud)
 9.500m³(zand)



Werkmethodiek



9.000m³(beuninhoud)

6.500m³(zand)

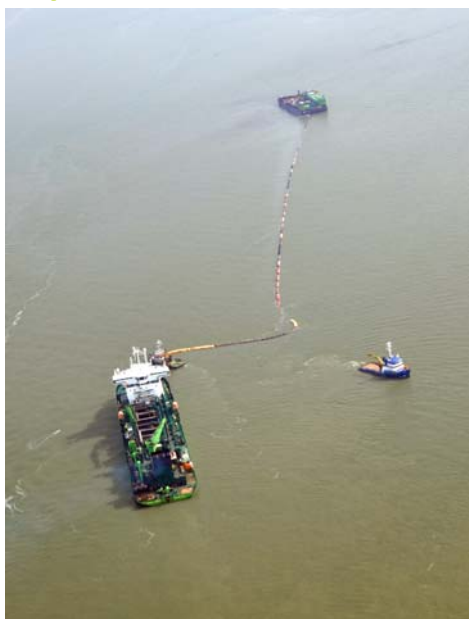
Werkmethodiek

- Verspreiden van baggerspecie
- Kleppen (sleephopperzuigers)
- Sproeien: sleephopperzuigers via drijvende leidingen gekoppeld aan sproeiponton Thornton (80m op 20m)
 - **verhogen van precisie: gecontroleerd neerleggen van specie**
 - **maximaal benutten van zones tussen -5 en -2 meter G.L.L.W.S**
 - **beperking door**
 - sterke stromingen
 - drijvende leidingen
 - extra risico's op ongevallen

Werkmethodiek



Sproeioponton



Stand van zaken

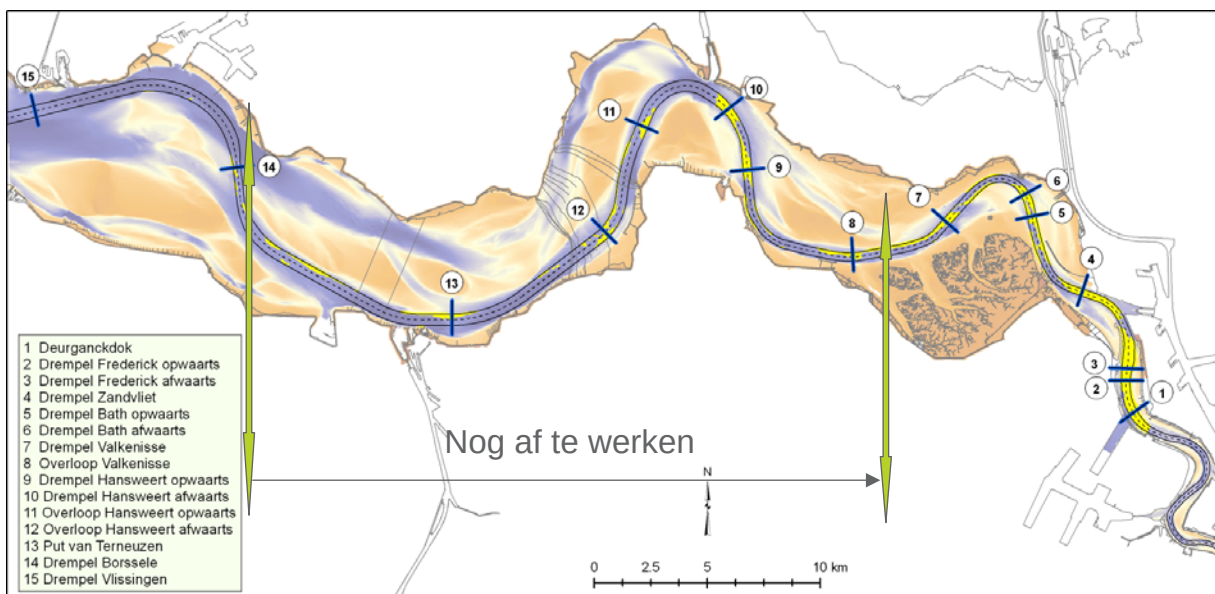


departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

- Reeds gebaggerde hoeveelheden:
 - 3 M m³ aanlegspecie
- Baggerzones:
 - Bath: uitgezonderd hindernissenzones afgewerkt
 - Valkenisse: Afgewerkt
 - Overloop Valkenisse opwaarts: bijna afgewerkt
 - gestart op Drempel van Hansweert
 - gestart op Drempel van Borssele (organisatorische redenen)



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken



Stand van zaken

- **Plaatrandrealisaties:**
 - **Hooge Platen West: 2,2 M m³, afgewerkt**
 - **Hoogde Platen Noord: 0,8 M m³,**
 - Oostarm afgewerkt
 - Westarm klepzone
 - **Rug van Baarland: 60.000 m³**
 - **Plaat van Walsoorden: 1 M m³**

Interessante zaken

- baggeren in zone met mogelijk archeologische waarden
- Kabels en Leidingen
- Strandophoging (rainbowen)
- Onverwachte zaken



Planning Verdieping Westerschelde

- Start 12 februari 2010
- Na 5 maanden: afwerken tot en met Drempel van Valkenisse
- Na 10 maanden: afwerken tot en met Drempel van Hansweert
- Na 15 maanden: hoofdvaargeul minimumdiepte van 14,70 meter g.l.l.w.s.
- Doelstelling: eind 2010 realisatie verdieping